

ਤੁਰੰਤ ਰਿਲੀਜ਼ ਲਈ

ਬ੍ਰੈਂਪਟਨ ਟ੍ਰਾਂਜ਼ਿਟ, 2 ਜੁਲਾਈ ਤੋਂ ਬੱਸਾਂ ਤੇ ਵੱਧ ਸਵਾਰੀਆਂ ਲਵੇਗਾ
ਗੈਰ-ਮੈਡੀਕਲ ਮਾਸਕ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹੋਣਗੇ, ਕਿਰਾਏ ਦੀ ਅਦਾਇਗੀ ਅਤੇ ਬੱਸਾਂ ਤੇ ਮੋਹਰਲੇ
ਦਰਵਾਜ਼ੇ ਤੋਂ ਚੜ੍ਹਨਾ ਮੁੜ-ਬਹਾਲ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ

ਬ੍ਰੈਂਪਟਨ, ਓਨਟੈਰੀਓ (29 ਜੂਨ, 2020) – ਪੀਲ ਪਬਲਿਕ ਹੈਲਥ (Peel Public Health) ਦੀ ਸਲਾਹ ਨਾਲ ਅਤੇ ਸਿਟੀ ਆਫ ਬ੍ਰੈਂਪਟਨ ਨੂੰ ਦੁਬਾਰਾ ਖੁਲ੍ਹਣ ਅਤੇ ਬਹਾਲੀ ਯੋਜਨਾ ਦੇ ਹਿੱਸੇ ਵਜੋਂ, ਵੀਰਵਾਰ, 2 ਜੁਲਾਈ ਤੋਂ ਸ਼ੁਰੂ ਕਰਦੇ ਹੋਏ, ਬ੍ਰੈਂਪਟਨ ਟ੍ਰਾਂਜ਼ਿਟ (Brampton Transit), ਬੱਸਾਂ ਤੇ ਵੱਧ ਸਵਾਰੀਆਂ ਲਵੇਗਾ।

ਸਿਟੀ ਸਵਾਰੀਆਂ ਨੂੰ ਯਾਦ ਕਰਾਉਂਦੀ ਹੈ ਕਿ ਪੀਲ ਪਬਲਿਕ ਹੈਲਥ ਅਤੇ ਓਨਟੈਰੀਓ ਸਰਕਾਰ (Government of Ontario) ਦੀ, ਪਬਲਿਕ ਟ੍ਰਾਂਜ਼ਿਟ ਤੇ ਮਾਸਕ ਪਹਿਨਣ ਦੀ ਜ਼ੋਰਦਾਰ ਸਲਾਹ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਕਰਦੇ ਹੋਏ, ਬ੍ਰੈਂਪਟਨ ਟ੍ਰਾਂਜ਼ਿਟ ਦੀਆਂ ਸਵਾਰੀਆਂ ਅਤੇ ਓਪਰੇਟਰਾਂ ਲਈ, 2 ਜੁਲਾਈ ਤੋਂ ਬੱਸਾਂ ਅਤੇ ਟਰਮੀਨਲਾਂ ਤੇ ਗੈਰ-ਮੈਡੀਕਲ ਮਾਸਕ (ਕੱਪੜੇ ਦੇ ਬਣੇ ਸਧਾਰਨ ਮਾਸਕ) ਪਹਿਨਣਾ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹੋਵੇਗਾ। ਕਿਰਾਏ ਦੀ ਅਦਾਇਗੀ ਅਤੇ ਮੋਹਰਲੇ ਦਰਵਾਜ਼ੇ ਤੋਂ ਚੜ੍ਹਨਾ (ਫਰੰਟ ਡੋਰ ਬੋਰਡਿੰਗ) ਵੀ ਮੁੜ-ਬਹਾਲ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ।

ਬੱਸਾਂ ਤੇ ਵੱਧ ਸਵਾਰੀਆਂ ਲੈਣਾ

ਬ੍ਰੈਂਪਟਨ ਟ੍ਰਾਂਜ਼ਿਟ, 2 ਜੁਲਾਈ ਤੋਂ ਸ਼ੁਰੂ ਕਰਦੇ ਹੋਏ ਆਪਣੀਆਂ ਬੱਸਾਂ ਵਿੱਚ ਵੱਧ ਸਵਾਰੀਆਂ ਲਵੇਗਾ। ਸਵਾਰੀਆਂ ਲਈ ਉਸੇ ਦਿਨ ਤੋਂ ਸ਼ੁਰੂ ਕਰਦੇ ਹੋਏ, ਗੈਰ-ਮੈਡੀਕਲ ਮਾਸਕ ਪਹਿਨਣਾ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹੋਵੇਗਾ। ਹਰੇਕ ਬੱਸ ਤੇ ਇਜਾਜ਼ਤ ਦਿੱਤੀ ਸਵਾਰੀਆਂ ਦੀਆਂ ਵੱਧ ਤੋਂ ਵੱਧ ਸੰਖਿਆ ਇਸ ਪ੍ਰਕਾਰ ਹੋਵੇਗੀ:

- 40 ਫੁੱਟ ਬੱਸ: 35 ਵਿਅਕਤੀ
- 60 ਫੁੱਟ ਬੱਸ: 55 ਵਿਅਕਤੀ

ਇਹ ਵਧੀ ਹੋਈ ਸਮਰੱਥਾ, ਪੂਰੀਆਂ ਸੀਟਾਂ ਤੇ ਸਵਾਰੀਆਂ ਲੈਣ ਦੇ ਬਰਾਬਰ ਹੈ। ਸਵਾਰੀਆਂ ਬੈਠ ਜਾਂ ਖੜ੍ਹੀਆਂ ਹੋ ਸਕਦੀਆਂ ਹਨ। ਇਹ ਮਹੱਤਵਪੂਰਣ ਹੈ ਕਿ ਪਬਲਿਕ ਟ੍ਰਾਂਜ਼ਿਟ ਤੇ ਸਫ਼ਰ ਕਰਦੇ ਸਮੇਂ, ਸਵਾਰੀਆਂ ਹਮੇਸ਼ਾ ਮਾਸਕ ਪਹਿਨ ਕੇ ਰੱਖਣ ਕਿਉਂਕਿ ਇਸ ਨਾਲ ਬ੍ਰੈਂਪਟਨ ਟ੍ਰਾਂਜ਼ਿਟ, ਜ਼ਿਆਦਾ ਸਵਾਰੀਆਂ ਨੂੰ ਸੇਵਾ ਦੇ ਸਕੇਗਾ। ਮਾਸਕ ਪਹਿਨਣ ਦੇ ਨਿਯਮ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਨਾ ਕਰਨ ਦੇ ਨਤੀਜੇ ਵਜੋਂ, ਬ੍ਰੈਂਪਟਨ ਟ੍ਰਾਂਜ਼ਿਟ ਨੂੰ ਪਹਿਲਾਂ ਵਾਂਗ ਅੱਧੀਆਂ ਸੀਟਾਂ ਤੇ ਹੀ ਸਵਾਰੀਆਂ ਲੈਣਾ ਵਾਪਸ ਸ਼ੁਰੂ ਕਰਨਾ ਪਵੇਗਾ। 2 ਜੁਲਾਈ ਤੱਕ ਬੱਸਾਂ ਤੇ ਅੱਧੀਆਂ ਸੀਟਾਂ ਤੇ ਹੀ ਸਵਾਰੀਆਂ ਲੈਣਾ ਜਾਰੀ ਰਹੇਗਾ।

ਛੋਟੇ ਬੱਚਿਆਂ ਅਤੇ ਜੋਖਮ ਤੇ ਹੋਣ ਵਾਲੇ ਲੋਕਾਂ ਲਈ ਛੋਟਾਂ

ਹਾਲਾਂਕਿ ਮਾਸਕ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹੋਣਗੇ, ਪਰ ਇਸ ਵਿੱਚ ਛੋਟਾਂ ਵੀ ਹਨ। ਦੋ ਸਾਲ ਤੋਂ ਘੱਟ ਉਮਰ ਦੇ ਬੱਚਿਆਂ ਲਈ ਜਾਂ ਜੇ ਲੋਕ ਮੈਡੀਕਲ ਸਥਿਤੀਆਂ ਕਾਰਨ ਮਾਸਕ ਨਹੀਂ ਪਹਿਨ ਸਕਦੇ, ਉਹਨਾਂ ਨੂੰ ਮਾਸਕ ਪਹਿਨਣ ਤੋਂ ਛੋਟ ਦਿੱਤੀ ਜਾਵੇਗੀ, ਪਰੰਤੂ ਉਹਨਾਂ ਨੂੰ ਦੂਜੇ ਯਾਤਰੀਆਂ ਤੋਂ ਘੱਟੋ-ਘੱਟ ਦੋ ਮੀਟਰ ਦੀ ਸਰੀਰਕ ਦੂਰੀ ਕਾਇਮ ਰੱਖਣ ਦੀ ਬੇਨਤੀ ਕੀਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ।

ਬ੍ਰੈਂਪਟਨ ਟ੍ਰਾਂਜ਼ਿਟ, ਭਾਈਚਾਰੇ ਨੂੰ ਸਿਹਤਮੰਦ ਅਤੇ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਰੱਖਣ ਤੇ ਧਿਆਨ ਕੇਂਦਰਿਤ ਕਰ ਰਿਹਾ ਹੈ। ਟ੍ਰਾਂਜ਼ਿਟ ਦੀਆਂ ਸਵਾਰੀਆਂ ਨੂੰ ਸਲਾਹ ਦਿੱਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ ਕਿ ਉਹ ਸਹੀ ਸਮਝ ਵਰਤਣ, ਸੁਰੱਖਿਆ ਸਬੰਧੀ ਉਪਾਵਾਂ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਕਰਨ ਅਤੇ ਮਾਸਕ ਪਹਿਨਣ, ਜੇਕਰ ਉਹ ਪਹਿਨ ਸਕਦੇ ਹਨ।

ਸਿਰਫ਼ ਮਾਸਕ ਹੀ ਕੋਵਿਡ-19 (COVID-19) ਨੂੰ ਫੈਲਣ ਤੋਂ ਨਹੀਂ ਰੋਕਣਗੇ, ਪਰੰਤੂ ਇਹ ਤੁਹਾਡੇ ਆਲੇ-ਦੁਆਲੇ ਦੇ ਲੋਕਾਂ ਨੂੰ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਰੱਖਣ ਵਿੱਚ ਮਦਦ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹਨ। ਮਾਸਕ ਪਹਿਨ ਕੇ ਵੀ, ਇਹ ਮਹੱਤਵਪੂਰਣ ਹੈ ਕਿ ਜਦੋਂ ਵੀ ਸੰਭਵ ਹੋਵੇ, ਲਗਾਤਾਰ ਹੱਥਾਂ ਦੀ ਪੂਰੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਸਫ਼ਾਈ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇ ਅਤੇ ਸਰੀਰਕ ਦੂਰੀ ਕਾਇਮ ਰੱਖੀ ਜਾਵੇ। ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਬੀਮਾਰ ਹੋ, ਤਾਂ ਕੋਵਿਡ-19 ਦੇ ਅਸੈਸਮੈਂਟ ਸੈਂਟਰ (ਮੁਲਾਂਕਣ ਕੇਂਦਰ) ਜਾਂ ਮੋਬਾਈਲ ਸਾਈਟ ਵਿਖੇ ਟੈਸਟ ਕਰਵਾਓ ਅਤੇ ਘਰ ਵਿੱਚ ਰਹੋ, ਟ੍ਰਾਂਜ਼ਿਟ ਤੇ ਸਫ਼ਰ ਕਰਨ ਤੋਂ ਬਚੋ।

ਗੈਰ-ਮੈਡੀਕਲ ਮਾਸਕਾਂ ਬਾਰੇ ਹੋਰ ਜਾਣਕਾਰੀ ਲਈ, ਪੀਲ ਪਬਲਿਕ ਹੈਲਥ ਦੀ [ਵੈਬਸਾਈਟ \(website\)](#) ਅਤੇ ਓਨਟੈਰੀਓ ਸਰਕਾਰ ਦੀ [ਵੈਬਸਾਈਟ \(website\)](#) ਤੇ ਜਾਓ। ਇਸ ਜਾਣਕਾਰੀ ਵਿੱਚ ਸ਼ਾਮਲ ਹੈ, ਤੁਹਾਡੇ ਗੈਰ-ਮੈਡੀਕਲ ਮਾਸਕ ਨੂੰ ਚੰਗੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਕਿਵੇਂ ਪਹਿਨਣਾ ਹੈ, ਫਿਟ ਕਰਨਾ ਹੈ, ਹਟਾਉਣਾ ਹੈ ਅਤੇ ਸਾਫ਼ ਕਰਨਾ ਹੈ।

ਕਿਰਾਏ ਦਾ ਭੁਗਤਾਨ

2 ਜੁਲਾਈ ਤੋਂ ਸ਼ੁਰੂ ਕਰਦੇ ਹੋਏ, ਬੈਂਪਟਨ ਟ੍ਰਾਂਜ਼ਿਟ ਦੀਆਂ ਸਾਰੀਆਂ ਬੱਸਾਂ ਤੇ ਕਿਰਾਏ ਦਾ ਭੁਗਤਾਨ ਕਰਨਾ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹੋਵੇਗਾ। ਸਵਾਰੀਆਂ ਨੂੰ ਸਲਾਹ ਦਿੱਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ ਕਿ ਉਹ ਬਿਨਾਂ ਸੰਪਰਕ ਦੇ ਭੁਗਤਾਨ ਕਰਨ ਲਈ, ਆਪਣਾ ਕਿਰਾਇਆ ਦੇਣ ਵਾਸਤੇ ਆਪਣਾ PRESTO ਕਾਰਡ ਵਰਤਣ। ਜੇ ਸਵਾਰੀਆਂ ਅਜੇ ਵੀ ਨਕਦ ਭੁਗਤਾਨ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਦੀਆਂ ਹਨ, ਉਹਨਾਂ ਨੂੰ ਸਲਾਹ ਦਿੱਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ ਕਿ ਉਹ ਗਾਹਕ ਸੇਵਾ (Customer Service) ਕਾਊਂਟਰ ਤੋਂ PRESTO ਕਾਰਡ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰਨ। ਸਿਰਫ਼ ਸੀਮਿਤ ਸਮੇਂ ਲਈ, PRESTO ਕਾਰਡ ਦੀ \$6 ਦੀ ਫੀਸ ਤੋਂ ਛੋਟਾ ਦਿੱਤੀ ਜਾ ਰਹੀ ਹੈ – ਇੱਕ ਸਵਾਰੀ ਨੂੰ ਇੱਕ ਕਾਰਡ ਦਿੱਤਾ ਜਾਵੇਗਾ।

ਬਜ਼ੁਰਗਾਂ ਨੂੰ ਪਹੁੰਚ ਯੋਗ ਟ੍ਰਾਂਜ਼ਿਟ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰਨਾ, ਸਿਟੀ ਦੀ ਮੁੱਖ ਤਰਜੀਹ ਹੈ। ਕੋਵਿਡ-19 ਦੇ ਅਸਰ ਨੂੰ ਦੇਖਦੇ ਹੋਏ, ਸਾਰੇ ਐਕਟਿਵ (ਸਕਿਰਿਆ) ਸੀਨੀਅਰ ਆਈ.ਡੀ. (ID) ਕਾਰਡਾਂ ਤੇ, ਅਨਿਸ਼ਚਿਤ ਸਮੇਂ ਤੱਕ ਐਕਸਪਾਇਰੀ ਡੇਟ (ਮਿਆਦ ਪੂਰਾਣ ਦੀ ਤਾਰੀਖ) ਤੋਂ ਛੋਟਾ ਦਿੱਤੀ ਗਈ ਹੈ।

ਟ੍ਰਿਨਿਟੀ ਕੌਮਨ ਟਰਮੀਨਲ (Trinity Common Terminal) ਦੀ ਬਿਲਡਿੰਗ ਨੂੰ ਛੱਡ ਕੇ, ਟ੍ਰਾਂਜ਼ਿਟ ਦੇ ਟਰਮੀਨਲਾਂ ਵਿਖੇ ਗਾਹਕ ਕਾਊਂਟਰ ਖੁੱਲ੍ਹ ਗਏ ਹਨ।

2020 ਦੀਆਂ ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਕਿਰਾਇਆ ਤਬਦੀਲੀਆਂ, ਅਗਲੇ ਨੋਟਿਸ ਤੱਕ ਸਥਗਿਤ ਕਰ ਦਿੱਤੀਆਂ ਗਈਆਂ ਹਨ।

ਬੱਸਾਂ ਤੇ ਮੋਹਰਲੇ ਦਰਵਾਜ਼ੇ ਤੋਂ ਚੜ੍ਹਨਾ

ਬੈਂਪਟਨ ਟ੍ਰਾਂਜ਼ਿਟ, 2 ਜੁਲਾਈ ਤੋਂ ਸ਼ੁਰੂ ਕਰਦੇ ਹੋਏ, ਸਾਰੀਆਂ ਸਵਾਰੀਆਂ ਨੂੰ ਬੱਸਾਂ ਤੇ ਮੋਹਰਲੇ ਦਰਵਾਜ਼ਿਆਂ ਤੋਂ ਚੜ੍ਹਨ ਦੀ ਇਜਾਜ਼ਤ ਦੇਵੇਗਾ। ਸਵਾਰੀਆਂ ਨੂੰ ਪਿਛਲੇ ਦਰਵਾਜ਼ਿਆਂ ਤੋਂ ਉੱਤਰਨਾ ਹੋਵੇਗਾ।

ਜਿਹਨਾਂ ਸਵਾਰੀਆਂ ਲਈ ਪਿੱਛੇ ਵਾਲੇ ਦਰਵਾਜ਼ੇ ਤੋਂ ਉੱਤਰਨਾ ਮੁਸ਼ਕਲ ਹੈ, ਉਹ ਮੋਹਰਲੇ ਦਰਵਾਜ਼ਿਆਂ ਤੋਂ ਉੱਤਰਨਾ ਜਾਰੀ ਰੱਖ ਸਕਦੀਆਂ ਹਨ।

ਕੋਵਿਡ-19 ਤੋਂ ਸੁਰੱਖਿਆ ਸਬੰਧੀ ਉਪਾਅ

ਵੱਧ ਵਾਰ ਸਫ਼ਾਈ ਅਤੇ ਸੈਨੀਟਾਈਜ਼ ਕਰਨ ਦਾ ਸ਼ੈਡਿਊਲ ਪਹਿਲਾਂ ਵਾਂਗ ਹੀ ਪ੍ਰਭਾਵੀ ਰਹੇਗਾ। ਹਰ 48 ਘੰਟਿਆਂ ਵਿੱਚ ਸਾਰੀਆਂ ਠੋਸ ਸਤ੍ਹਾਵਾਂ, ਓਪਰੇਟਰ ਕੰਪਾਰਟਮੈਂਟਸ ਅਤੇ ਸੀਟਾਂ ਨੂੰ ਰੋਗਾਣੂ ਮੁਕਤ ਕਰਨਾ, ਬੈਂਪਟਨ ਟ੍ਰਾਂਜ਼ਿਟ ਦਾ ਟੀਚਾ ਹੈ। ਇਸ ਵੇਲੇ ਜ਼ਿਆਦਾਤਰ ਬੱਸਾਂ ਨੂੰ ਹਰੇਕ 24 ਘੰਟਿਆਂ ਵਿੱਚ ਸੈਨੀਟਾਈਜ਼ ਕੀਤਾ ਜਾ ਰਿਹਾ ਹੈ। ਜਿਹਨਾਂ ਫੈਸਿਲਿਟੀਜ਼ ਅਤੇ ਟਰਮੀਨਲਾਂ ਦੀਆਂ ਠੋਸ ਸਤ੍ਹਾਵਾਂ ਹਨ, ਉਹਨਾਂ ਨੂੰ ਰੋਜ਼ਾਨਾ ਪੂੰਝਿਆ ਜਾ ਰਿਹਾ ਹੈ ਅਤੇ ਸੈਨੀਟਾਈਜ਼ ਕੀਤਾ ਜਾ ਰਿਹਾ ਹੈ।

ਸਿਟੀ, ਸਵਾਰੀਆਂ ਨੂੰ ਬੇਨਤੀ ਕਰਦੀ ਹੈ ਕਿ ਉਹ ਟਰਮੀਨਲਾਂ ਅਤੇ ਬਸ ਸਟੋਪਸ ਤੋਂ, ਮਾਸਕ ਪਹਿਨ ਕੇ ਵੀ, ਲਗਾਤਾਰ ਸਰੀਰਕ ਦੂਰੀ ਕਾਇਮ ਰੱਖਣ। ਸਵਾਰੀਆਂ ਨੂੰ ਇਹ ਵੀ ਯਾਦ ਕਰਾਇਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਕਿ ਉਹ ਹੈਂਡ ਸੈਨੀਟਾਈਜ਼ਰ ਜਾਂ ਵਾਈਪਸ ਜਿਹੇ, ਖੁਦ ਦੇ ਰੋਗਾਣੂ-ਨਾਸ਼ਕ ਪਦਾਰਥ ਆਪਣੇ ਨਾਲ ਰੱਖਣ ਅਤੇ ਵਾਰ-ਵਾਰ ਆਪਣੇ ਹੱਥ ਧੋਣ ਅਤੇ ਖੰਘਦੇ ਜਾਂ ਨਿੱਛਾਂ ਮਾਰਦੇ ਸਮੇਂ, ਮੂੰਹ ਨੂੰ ਆਪਣੀ ਕੂਹਣੀ ਨਾਲ ਢਕ ਲੈਣ। ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਬੀਮਾਰ ਹੋ, ਤਾਂ ਕਿਰਪਾ ਕਰਕੇ ਟ੍ਰਾਂਜ਼ਿਟ ਤੇ ਸਫ਼ਰ ਕਰਨ ਤੋਂ ਪਰਹੇਜ਼ ਕਰੋ, ਆਪਣੀ ਨੇੜੇ ਦੀ ਕੋਵਿਡ-19 ਅਸੈਸਮੈਂਟ ਸਾਈਟ ਵਿਖੇ ਟੈਸਟ ਕਰਵਾਓ ਅਤੇ ਪਬਲਿਕ ਹੈਲਥ ਦੇ ਨਿਰਦੇਸ਼ਾਂ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਕਰੋ।

ਪੀਲ ਪਬਲਿਕ ਹੈਲਥ ਦੀ ਸਲਾਹ ਨਾਲ, ਸਿਟੀ ਆਫ ਬ੍ਰੈਂਪਟਨ ਹਰ ਕਿਸੇ ਨੂੰ ਗੈਰ-ਮੈਡੀਕਲ ਮਾਸਕ ਪਹਿਨਣ ਦੀ ਸਲਾਹ ਦਿੰਦੀ ਹੈ, ਖਾਸ ਕਰਕੇ ਉਹਨਾਂ ਥਾਵਾਂ ਤੇ, ਜਿੱਥੇ ਸਰੀਰਕ ਦੂਰੀ ਰੱਖਣਾ ਮੁਸ਼ਕਲ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਸਿਟੀ ਆਫ ਬ੍ਰੈਂਪਟਨ, ਜੇਖਮਾਂ ਦਾ ਲਗਾਤਾਰ ਨਿਰੀਖਣ ਕਰਨ ਲਈ ਪੀਲ ਪਬਲਿਕ ਹੈਲਥ ਅਤੇ ਬ੍ਰੈਂਪਟਨ ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਮੈਨੇਜਮੈਂਟ ਆਫਿਸ (Brampton Emergency Management Office) ਵਿਖੇ ਆਪਣੇ ਭਾਈਵਾਲਾਂ ਦੇ ਨਾਲ ਮਿਲ ਕੇ ਕੰਮ ਕਰ ਰਹੀ ਹੈ। ਨਿਯਮਿਤ ਅੱਪਡੇਟਾਂ ਲਈ www.brampton.ca/covid19 ਤੇ ਜਾਓ ਅਤੇ ਸੇਵਾ ਅੱਪਡੇਟਾਂ ਲਈ bramptontransit.com ਤੇ ਜਾਓ ਜਾਂ Twitter ਤੇ @bramptontransit ਨੂੰ ਫਾਲੋ ਕਰੋ। ਸਵਾਲ ਸਿੱਧੇ ਬ੍ਰੈਂਪਟਨ ਟ੍ਰਾਂਜ਼ਿਟ ਦੇ ਸੰਪਰਕ ਕੇਂਦਰ (Contact Centre) ਵਿਖੇ 905.874.2999 ਤੇ ਪੁੱਛੇ ਜਾ ਸਕਦੇ ਹਨ।

ਹਵਾਲੇ

“ਸਿਟੀ ਨੂੰ ਦੁਬਾਰਾ ਖੁਲਣ ਅਤੇ ਬਹਾਲੀ ਯੋਜਨਾ ਦੇ ਹਿੱਸੇ ਵਜੋਂ, 2 ਜੁਲਾਈ ਤੋਂ ਸ਼ੁਰੂ ਕਰਦੇ ਹੋਏ ਬ੍ਰੈਂਪਟਨ ਟ੍ਰਾਂਜ਼ਿਟ ਵਿੱਚ ਕਈ ਤਬਦੀਲੀਆਂ ਕੀਤੀਆਂ ਜਾ ਰਹੀਆਂ ਹਨ। ਬੱਸਾਂ ਤੇ ਵੱਧ ਸਵਾਰੀਆਂ ਲਈਆਂ ਜਾਣਗੀਆਂ, ਗੈਰ-ਮੈਡੀਕਲ ਮਾਸਕ ਪਹਿਨਣਾ ਜਾਂ ਚਿਹਰੇ ਨੂੰ ਢਕਣਾ ਲਾਜ਼ਮੀ ਹੋਵੇਗਾ ਅਤੇ ਕਿਰਾਏ ਦੀ ਅਦਾਇਗੀ ਅਤੇ ਮੋਹਰਲੇ ਦਰਵਾਜ਼ੇ ਤੋਂ ਚੜ੍ਹਨਾ ਮੁੜ-ਬਹਾਲ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ। ਇਹ ਤਬਦੀਲੀਆਂ, ਇਹ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਉਂਦੇ ਹੋਏ ਭਾਈਚਾਰੇ ਨੂੰ ਸਿਹਤਮੰਦ ਅਤੇ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਰੱਖਣਗੀਆਂ ਕਿ ਬ੍ਰੈਂਪਟਨ ਵਿੱਚ, ਸਾਡੇ ਕੋਲ ਪ੍ਰਭਾਵੀ ਅਤੇ ਭਰੋਸੇਮੰਦ ਟ੍ਰਾਂਜ਼ਿਟ ਸੇਵਾ ਹੈ।”

- ਪੈਟਰਿਕ ਬ੍ਰਾਊਨ (Patrick Brown), ਮੇਅਰ, ਸਿਟੀ ਆਫ ਬ੍ਰੈਂਪਟਨ

“ਮੈਨੂੰ ਯਕੀਨ ਹੈ ਕਿ ਸਵਾਰੀਆਂ, ਗੈਰ-ਮੈਡੀਕਲ ਮਾਸਕ ਪਹਿਨ ਕੇ, ਜੇਕਰ ਉਹ ਇਹਨਾਂ ਨੂੰ ਪਹਿਨ ਸਕਦੀਆਂ ਹਨ, ਪੂਰੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਸਫਾਈ ਰੱਖ ਕੇ, ਖੁਦ ਦਾ ਟ੍ਰਾਂਜ਼ਿਟ ਓਪਰੇਟਰਾਂ ਦਾ ਅਤੇ ਇੱਕ-ਦੂਜੇ ਦਾ ਸਨਮਾਨ ਕਰਨਗੀਆਂ ਕਿਉਂਕਿ ਅਸੀਂ ਬ੍ਰੈਂਪਟਨ ਟ੍ਰਾਂਜ਼ਿਟ ਤੇ ਵੱਧ ਸਵਾਰੀਆਂ ਲੈਣਾ ਸ਼ੁਰੂ ਕਰ ਰਹੇ ਹਾਂ। ਅਸੀਂ ਸਵਾਰੀਆਂ ਨੂੰ ਗਤੀਸ਼ੀਲ ਰੱਖ ਰਹੇ ਹਾਂ, ਅਤੇ ਇਕੱਠੇ ਮਿਲ ਕੇ, ਅਸੀਂ ਕੋਵਿਡ-19 ਨੂੰ ਫੈਲਣ ਦੇ ਜੋਖਮ ਨੂੰ ਘੱਟ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹਾਂ।”

- ਰੋਏਨਾ ਸੈਂਟੋਸ (Rowena Santos), ਰੀਜਨਲ ਕਾਉਂਸਲਰ ਵਾਰਡਸ 1 ਅਤੇ 5; ਚੇਅਰ, ਕਮਿਊਨਿਟੀ ਸਰਵਿਸਿਜ਼, ਸਿਟੀ ਆਫ ਬ੍ਰੈਂਪਟਨ

“ਰੀਓਪਨਿੰਗ ਐਂਡ ਰਿਕਵਰੀ ਵਰਕਿੰਗ ਗਰੁੱਪ ਰਾਹੀਂ, ਸਿਟੀ ਨੂੰ ਦੁਬਾਰਾ ਖੁਲਣ ਲਈ ਇੱਕ ਵਿਆਪਕ ਅਤੇ ਸੋਚੇ-ਸਮਝੇ ਟ੍ਰਿਸਟੀਕੋਵ ਨੂੰ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਉਣ ਲਈ, ਅਸੀਂ ਲਗਾਤਾਰ ਭਾਈਚਾਰੇ ਦੇ ਨਾਲ ਅਰਥਪੂਰਣ ਵਿਚਾਰ-ਵਟਾਂਦਰੇ ਕਰ ਰਹੇ ਹਾਂ। ਇਹ ਫੈਸਲਾ ਪੀਲ ਪਬਲਿਕ ਦੀ ਸਲਾਹ ਦੇ ਨਾਲ ਅਤੇ ਸਵਾਰੀਆਂ ਨੂੰ ਤਰਜੀਹ ਦਿੰਦੇ ਰਹਿਣ ਲਈ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ।”

- ਮਾਰਟਿਨ ਮੇਡੇਇਰੋਸ (Martin Medeiros), ਰੀਜਨਲ ਕਾਉਂਸਲਰ, ਵਾਰਡਸ 3 ਅਤੇ 4; ਲੀਡ, ਰੀਓਪਨਿੰਗ ਐਂਡ ਰਿਕਵਰੀ ਵਰਕਿੰਗ ਗਰੁੱਪ, ਸਿਟੀ ਆਫ ਬ੍ਰੈਂਪਟਨ

“ਬ੍ਰੈਂਪਟਨ ਟ੍ਰਾਂਜ਼ਿਟ, ਸਾਡੇ ਭਾਈਚਾਰੇ ਨੂੰ ਸਿਹਤਮੰਦ ਅਤੇ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਰੱਖਣ ਲਈ ਸਖ਼ਤ ਮਿਹਨਤ ਕਰ ਰਿਹਾ ਹੈ। ਅਸੀਂ ਵੱਧ ਸਵਾਰੀਆਂ ਲੈਣ ਦੇ ਯੋਗ ਹਾਂ ਕਿਉਂਕਿ ਉਸੇ ਦਿਨ ਤੋਂ ਸ਼ੁਰੂ ਕਰਦੇ ਹੋਏ, ਗੈਰ-ਮੈਡੀਕਲ ਮਾਸਕ ਪਹਿਨਣਾ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹੋਵੇਗਾ। ਸਵਾਰੀਓ – ਕਿਰਪਾ ਕਰਕੇ ਸਾਡੀ ਟ੍ਰਾਂਜ਼ਿਟ ਸੇਵਾ ਨੂੰ ਸਿਹਤਮੰਦ, ਸੁਰੱਖਿਅਤ, ਪ੍ਰਭਾਵੀ ਅਤੇ ਭਰੋਸੇਮੰਦ ਰੱਖਣ ਵਿੱਚ ਆਪਣੀ ਭੂਮਿਕਾ ਨਿਭਾਓ।”

- ਡੇਵਿਡ ਬੈਰਿਕ (David Barrick), ਚੀਫ ਐਡਮਿਨਿਸਟ੍ਰੇਟਿਵ ਅਫਸਰ, ਸਿਟੀ ਆਫ ਬ੍ਰੈਂਪਟਨ

-30-

ਕੈਨੇਡਾ ਵਿੱਚ ਸਭ ਤੋਂ ਵੱਧ ਤੇਜ਼ੀ ਨਾਲ ਵਧਣ ਵਾਲੇ ਸ਼ਹਿਰਾਂ ਵਿੱਚੋਂ ਇੱਕ ਦੇ ਤੌਰ ਤੇ, ਬ੍ਰੈਂਪਟਨ 650,000 ਲੋਕਾਂ ਅਤੇ 70,000 ਕਾਰੋਬਾਰੀਆਂ ਦਾ ਘਰ ਹੈ। ਅਸੀਂ ਜੋ ਵੀ ਕਰਦੇ ਹਾਂ, ਲੋਕਾਂ ਨੂੰ ਧਿਆਨ ਵਿੱਚ ਰੱਖ ਕੇ ਕਰਦੇ ਹਾਂ। ਅਸੀਂ ਸਾਡੇ ਵੱਨ-ਸੁਵੱਨੇ ਭਾਈਚਾਰਿਆਂ ਤੋਂ ਸਰਗਰਮ ਹੁੰਦੇ ਹਾਂ, ਅਸੀਂ ਨਿਵੇਸ਼ ਨੂੰ ਆਕਰਸ਼ਿਤ ਕਰਦੇ ਹਾਂ ਅਤੇ ਅਸੀਂ ਤਕਨੀਕ ਅਤੇ ਵਾਤਾਵਰਣ ਸਬੰਧੀ ਨਵੀਨਤਾ ਨੂੰ ਅੱਗੇ ਵਧਾਉਣ ਦੇ ਸਫ਼ਰ ਤੇ ਹਾਂ। ਅਸੀਂ ਇੱਕ ਅਜਿਹਾ ਸਿਹਤਮੰਦ ਸ਼ਹਿਰ ਬਣਾਉਣ ਵਿੱਚ ਉੱਨਤੀ ਲਈ ਭਾਈਵਾਲੀ ਕਰਦੇ ਹਾਂ, ਜੋ ਸੁਰੱਖਿਅਤ, ਸਥਿਰ ਅਤੇ ਸਫਲ ਹੋਵੇ। ਸਾਡੇ ਨਾਲ [Twitter](#), [Facebook](#), ਅਤੇ [Instagram](#) ਤੇ ਜੁੜੋ। www.brampton.ca ਤੇ ਹੋਰ ਜਾਣੋ।

ਮੀਡੀਆ ਸੰਪਰਕ

ਮੋਨਿਕਾ ਦੁੱਗਲ (Monika Duggal)

ਕੋਆਰਡੀਨੇਟਰ, ਮੀਡੀਆ ਐਂਡ ਕਮਿਊਨਿਟੀ ਐਂਗੇਜਮੈਂਟ

ਸਟ੍ਰੈਟੇਜਿਕ ਕਮਿਊਨਿਕੇਸ਼ਨ

ਸਿਟੀ ਆਫ ਬ੍ਰੈਂਪਟਨ

905-874-3426 | Monika.Duggal@brampton.ca